

RESUMEN EJECUTIVO

Hoy en día, los inmigrantes radicados en el estado de Washington sienten cada vez más temor al conducir, ya que nuestras calles, carreteras y vías públicas se han convertido en escenarios frecuentes de operativos de control migratorio. Estos incidentes, en los que los conductores suelen ser detenidos por agentes enmascarados que conducen vehículos particulares, plantean múltiples preocupaciones en materia de derechos humanos: muchos arrestos parecen haberse realizado sin orden judicial, algunos han sido violentos, y algunas detenciones han involucrado a ciudadanos estadounidenses. Desafortunadamente, esta investigación demuestra que este patrón de abuso se está produciendo con la ayuda de dos instituciones del estado de Washington, a pesar de las leyes y políticas que prohíben tales prácticas.

Desde agosto, el Centro de Derechos Humanos de la Universidad de Washington (UWCHR) ha verificado nueve casos en los que se llevó a cabo la detención de un conductor inmigrante tras una búsqueda de su placa de vehículo en la base de datos del Departamento de Licencias de Washington (DOL) por parte de agentes federales. Estos agentes utilizan una plataforma nacional para el intercambio de datos llamada Nlets, a la cual se consigue acceso mediante la plataforma ACCESS de la Patrulla Estatal de Washington (WSP). En al menos siete de estos casos, los investigadores de UWCHR pudieron confirmar que los arrestos fueron de carácter civil, no criminal. Si bien las autoridades estatales afirman haber restringido el acceso de una de las subagencias de ICE a los datos del DOL a través de ACCESS, en ocho de los nueve casos confirmados que se analizan en este informe, fue la Patrulla Fronteriza (CBP), y no ICE, quien accedió a los datos del DOL. Por lo tanto, no hay razón para creer que este proceso no continúe hasta la fecha.

Es imposible calcular cuántas personas radicadas en Washington pueden haber sido afectadas por esta práctica. De hecho, entre el 1 de enero de 2025 y el 30 de noviembre de 2025, las agencias federales utilizaron ACCESS/Nlets para consultar los datos del DOL de Washington un total de 2.671.776 veces, según datos proporcionados por el DOL a UWCHR. No todas estas consultas representan el uso de recursos de Washington para llevar a cabo controles migratorios de carácter civil; la cifra incluye la verificación de documentos en la frontera entre Estados Unidos y Canadá y muchos otros fines lícitos. Pero los casos verificados por los investigadores de UWCHR probablemente formen parte de un número mucho más grande de casos donde agentes federales han accedido a los datos del DOL de Washington para investigar y detener a conductores de Washington por violaciones civiles, una práctica que contrasta con las promesas emitidas, de forma repetida, por el estado de Washington.

Esto ha ocurrido gracias a la colaboración de dos agencias estatales —el Departamento de Licencias de Washington y la Patrulla Estatal de Washington— y a pesar de las políticas y leyes estatales que lo prohíben. Esto ha sucedido a pesar de las numerosas revelaciones previas de que el Departamento de Licencias estaba compartiendo datos de conductores con las autoridades federales de inmigración, y a pesar de las múltiples promesas de que esto cesaría.

Es hora de exigir un cambio.

Lee el informe completo (en inglés):
www.tinyurl.com/NletsWA

ASISTENCIA EN CARRETERA

EL ESTADO DE WASHINGTON SIGUE COMPARTIENDO DATOS DE CONDUCTORES CON LAS AUTORIDADES FEDERALES DE INMIGRACIÓN

CENTER FOR HUMAN RIGHTS

W HENRY M. JACKSON SCHOOL OF INTERNATIONAL STUDIES | UNIVERSITY of WASHINGTON

Muchos de los arrestos de migrantes en las calles y carreteras del estado de Washington se están llevando a cabo con la ayuda de dos instituciones estatales, a pesar de leyes y políticas que prohíben estas prácticas.

Cómo sucede:



1. Vigilancia por parte de CBP/ICE

Los agentes de ICE y CBP vigilan lugares frecuentados por comunidades de color y/o migrantes identifican vehículos que consideran sospechosos.



2. CBP/ICE consulta los números de placa en la base de datos del Departamento de Licencias de Washington (DOL) a través de Nlets

Los agentes consultan los números de placa en Nlets, obteniendo información del DOL a través del sistema ACCESS de la Patrulla Estatal de Washington, incluyendo nombre, dirección, información de registro del vehículo y más.



3. CBP/ICE realiza un arresto

Los datos del DOL se pueden cruzar con otras fuentes para verificar el estado migratorio de una persona. Los agentes pueden proceder a arrestar al conductor de un solo, o luego dirigirse a su dirección de domicilio para arrestarlo posteriormente.